

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением Главы
Куюсского сельского поселения
от « » _____ 2017 г. №

ПРОГРАММА
Куюсского сельского поселения
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Куюсского сельского поселения Чемальского района Республики
Алтай на 2018 – 2032 годы»

с. Куюс
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт программы.....	5
2.Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Куюсском сельском поселении.	8
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения.....	11
4.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения	20
5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения, очередность реализации мероприятий.....	24
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения.....	34
6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения	36
7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Куюсского сельского поселения.....	40
ПРИЛОЖЕНИЯ	42

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории сельского поселения;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения на период с 2018 по 2032 год разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

1. Паспорт программы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения на 2018 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ 4. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ 5. Поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 № Пр-701 6. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Куюсского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Прагма-Строй» ИНН/КПП 0411163509/ 041101001 649000, Алтай Респ, Горно-Алтайск г, Коммунистический пр-т, дом № 68, офис 217 тел. 8-983-583-92-03
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Куюсского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

Целевые показатели	<p>– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;</p> <p>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>- увеличение протяженности автомобильных дорог, в результате нового строительства</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Период реализации Программы с 2018 по 2032 годы. Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2032 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам</p>
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств _____</p> <p>Объем финансирования Программы составляет :</p> <p>2018год</p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1046,2 тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2579,6 тыс.руб.</p> <p>Итого 3625,8 тыс.руб.</p> <p>2019год</p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 842,2 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 3208 тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2744,2 тыс.руб.</p> <p>Итого 6794,3 тыс.руб.</p> <p>2020год</p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 793,2 тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3011,9 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 5168,3 тыс.руб.</p> <p>Итого 8973,4 тыс.руб.</p> <p>2021 год</p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1014,6тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3151,9 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 5200,9 тыс.руб.</p> <p>Итого 9367,2 тыс.руб.</p> <p>2022 год</p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 965,2тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3298,5 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных</p>

	<p>сооружений (автомобильный мост) – 4668,6 тыс.руб. Итого 8932,3 тыс.руб. 2023-2026 годы Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2983тыс.руб. Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильные мосты) – 5695,6 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14800,8 тыс.руб. Итого 23479,4 тыс.руб. 2027-2032 годы Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 27913,9 тыс.руб. Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 17136,4 тыс.руб. Итого 45050,3 тыс.руб. Финансирование из бюджета Куюсского сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Мероприятия программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений. 4. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>нормативному.</p> <p>В результате реализации Программы на территории сельского поселения к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения в результате нового строительства на 0,800 км.; 2. увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия на 8,100 км; 3. строительство 6 (шести) новых автомобильных мостов и водопропускной трубы; 4. организация текущего содержания автомобильных дорог местного значения для обеспечения состояния соответствующего нормативным требованиям.
---	---

2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Куюсском сельском поселении.

В настоящее время протяженность, внутрипоселковых автомобильных дорог составляет **12,100** км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- увеличение протяженности улиц в результате строительства нового микрорайона «Фестиваль» в с. Куюс в связи с ростом потребности в жилой застройке.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Куюсскому сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их реконструкция или строительство новых мостов.

Стоимость передвижений, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Куюсском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения

Куюсское сельское поселение расположено в Чемальском районе Республики Алтай. В состав Куюсского сельского поселения входит 3 населенных пункта.

Куюсское сельское поселение

Состав сельского поселения

№	Населённый пункт	Тип населённого пункта	Население чел., 2016 г.	Количество домов, шт.
1	Куюс	село, административный центр	210	107
2	Ороктой	село	196	89
3	Эдиган	село	246	103
	Итого		652	299

Внешние связи Куюсского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Куюсском сельском поселении отсутствуют.

Согласно сведений, представленных Администрацией Куюсского сельского поселения, генерального плана Куюсского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай, а также выездного осмотра, определена протяженность новых улиц, в с. Куюс (микрорайон «Фестиваль») и состояние улично-дорожной сети.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Куюсского сельского поселения представлен в таблице 1.

Таблица 1

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах
Куюсского сельского поселения и оценка их состояния**

	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина, м	Общая площадь уличной сети, тыс. кв. м.	Тип покрытия	Состояние покрытия
с. Куюс	ул. Центральная	1,200	6,000	7,200	Асфальтобетонное 400 м / Гравийное	Удовлетворительное
	ул. Бозурташ	0,500	6,000	3,000	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Нижнее-Кубинская	0,400	6,000	2,400	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Верх-Кубинская	0,200	6,000	1,200	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Стадионная	0,500	6,000	3,000	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
с. Ороктой	ул. Центральная	1,400	6,000	8,400	Гравийное	Удовлетворительное
	ул. Заречная	1,000	6,000	6,000	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Новая	0,500	6,000	3,000	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Подгорная	0,900	6,000	5,400	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Карасу	1,000	6,000	6,000	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
с. Эдиган	ул. Центральная	0,400	6,000	2,400	Гравийное	Требуется частичный ремонт гравийного покрытия 0,200 км
	ул. Подгорная	0,500	6,000	3,000	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Каинзаринская	1,300	6,000	7,800	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Алтайская	1,100	6,000	6,600	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия
	ул. Агоя	1,200	6,000	7,200	Гравийное	
	Итого:	12,100		72,600		

Общая протяженность улиц в Куюсском сельском поселении составляет 12,100 км. Доля дорог с гравийным покрытием в Куюсском сельском поселении составляет 96,7% от общей протяженности внутрипоселковых дорог и 3,3% асфальтобетонное покрытие.

Общая площадь уличной сети составляет 72,6 тыс. кв. м.

Исходя из представленных данных, можно сделать вывод о том, что кроме текущего содержания следующие улицы требуют ремонта гравийного покрытия:

- с. **Куюс**: ул. ул.Бозурташ – 0,500 км, ул. ул. Нижнее-Кубинская - 0,400 км., ул. Нижнее-Кубинская - 0,400 км., ул. Верх-Кубинская- 0,200 км., ул. Стадионная - 0,500 км..

- с. **Ороктой**: - ул.Заречная - 1,000 км., ул.Новая - 0,500 км., ул.Подгорная - 0,900 км., ул.Карасу - 1,000 км.

- с. **Эдиган**: ул.Центральная – 0,200 км., ул.Подгорная - 0,500 км., ул.Каинзаринская - 1,300 км., ул.Алтайская - 1,100 км.

Таким образом, общая протяженность дорог местного значения, требующих ремонта гравийного покрытия в Куюсском сельском поселении составляет **8,100** км.

Таблица 1

Перечень искусственных сооружений, в границах Куюсского сельского поселения и оценка их состояния

№	Наименование искусственного сооружения	Местоположение искусственного сооружения	Требуемые габариты мостов для нового строительства	Состояние покрытия
1	Автомобильный мост	с. Куюс ул. Центральная	длина 8 м, ширина 6 м.	Удовлетворительное / требуется новое строительство к концу периода планирования
2	Водопропускная труба	с. Ороктой ул. Центральная	-	Удовлетворительное
3	Автомобильный мост	с. Ороктой ул. Заречная	длина 8 м, ширина 6 м.	Неудовлетворительное / требуется новое строительство
4	Автомобильный мост	с. Эдиган ул. Центральная	длина 10 м, ширина 6 м.	Неудовлетворительное / требуется новое строительство к концу периода планирования
5	Автомобильный мост	с. Эдиган ул. Каинзаринская	длина 8 м, ширина 6 м.	Неудовлетворительное / требуется новое строительство
6	Автомобильный мост	с. Эдиган ул. Каинзаринская	длина 8 м, ширина 6 м.	Неудовлетворительное / требуется новое строительство
7	Автомобильный мост	с. Эдиган ул. Алтайская	длина 6 м, ширина 6 м.	Неудовлетворительное / требуется новое строительство

Таким образом, в Куюсском сельском поселении имеющиеся мосты не соответствуют требованиям безопасности и долговечности и подлежат строительству в сроки предусмотренные настоящей программой. Так, необходимо новое строительство автомобильных мостов: на ул. Центральная с. Куюс, на ул. Заречная в с. Ороктой, на улицах Центральная, ул.

Каинзаринская, ул. Алтайская с. Эдиган. На период планирования предполагается строительство шести новых мостов взамен существующих. Также имеется необходимость строительства водопропускной трубы по ул. Карасу в с. Ороктой. Фотоматериал автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений Куяского сельского поселения представлен ниже.



Рис. 1.- ул. Центральная (1,200 км) с. Куяс Куяского сельского поселения



Рис. 2.- Автомобильный мост на ул. Центральная с. Куяс Куяского сельского поселения (требуется новое строительство к концу периода планирования)



Рис. 3.- ул. Бозурташ (0,500 км) с. Куяс Куяского сельского поселения



Рис. 4.- ул. Нижне-Кубинская (0,400 км) с. Куюс Куюсского сельского поселения



Рис. 5.- ул. Верх-Кубинская (0,200 км) с. Куюс Куюсского сельского поселения



Рис. 6.- ул. Стадионная (0,500 км) с. Куюс Куюсского сельского поселения





Рис. 7.- ул. Центральная (1,400 км) с. Ороктой Куюсского сельского поселения



Рис. 8.- ул. Заречная (1,400 км) с. Ороктой Куюсского сельского поселения



**Рис. 9.- Существующий мост на ул. Заречная с. Ороктой Куюсского сельского поселения
(требуется строительство автомобильного моста)**



Рис. 10.- ул. Подгорная (0,900 км) с. Ороктой Куюсского сельского поселения



**Рис. 11.- ул. Карасу (1,000 км) с. Ороктой Куюсского сельского поселения
(требуется строительство водопропускной трубы)**



**Рис. 12.- Автомобильный мост на ул.
Центральная (0,400 км) с. Эдиган Куюсского
сельского поселения
(требуется новое строительство)**



**Рис. 13.- ул. Центральная (0,400 км) с. Эдиган
Куюсского сельского поселения**



Рис. 14.- ул. Подгорная (0,500 км) с. Эдиган Куюсского сельского поселения



Рис. 15.- ул. Каинзаринская (1,300 км) с. Эдиган Куюсского сельского поселения



Рис. 16.- Автомобильные мосты на ул. Каинзаринская (1,300 км) с. Эдиган Куюсского сельского поселения (требуется новое строительство)



Рис. 17.- ул. Аговая (1,200 км) с. Эдиган Куюсского сельского поселения (в продолжение улицы планируется строительство нового микрорайона «Фестиваль»)

Таблица 2

Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Куюсского сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	12,100
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	72,6
3.	Искусственные сооружения:		
3.1	- автомобильные мосты	шт.	6
3.2	- пешеходные мосты	шт.	-
3.3	- водопропускные трубы	Шт.	1

Улично-дорожная сеть Куюсского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования.

Согласно представленного генерального плана Куюсского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай, определена потребность в

строительстве новой улицы в связи с планируемым строительством микрорайона «Фестиваль» (в продолжение ул. Аговая) – 0,800 км.

Для комплексного развития транспортной инфраструктуры в Куюсском сельском поселении Чемальского района Республики Алтай планируется строительство шести автомобильных мостов и одной водопропускной трубы.

Для предварительного определения стоимости взята сметная стоимость на строительство мостового перехода в Шебалинском районе получившая положительное заключение Государственной экспертизы Республики Алтай на достоверность сметной стоимости. Конструкция и габариты моста предлагается выполнить следующими: Длина 8 м., Г6м+1*0,75м, проезжая часть деревянная, опоры металлические сваи с деревянной заборной стенкой, пролетное строение металлическое. Из вышеназванного заключения получена стоимость одного метра мостового перехода и стоимость ПИР.

В результате анализа улично-дорожной сети Куюсского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- необходимость строительства транспортной сети нового микрорайона «Фестиваль»;
- необходимость строительства новых автомобильных мостов и водопропускной трубы.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Куюское сельское поселение сформировано застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 3

Динамика численности населения Куюского сельского поселения

Наименование	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016]
с. Куюс	29	→229	↘221	↘206	↗213	→213	↘210
с. Ороктой	229	→229	↘213	→213	↘207	↘201	↘195
с. Эдиган	235	↗236	↗237	↗242	↗249	↘244	↗246
Итого	693	↗694	↘671	↘661	↗669	↘658	↘651

Численность населения Куюского сельского поселения в 2017 году составила 653 чел. Данные таблицы свидетельствуют о постепенном росте численности населения. При этом в расчетном сроке до 2032 г. прогнозируется увеличение численности населения.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Куюском сельском поселении предполагается увеличение интенсивности дорожного

движения и соответственно растет потребность в улучшении качества дорог местного значения. Также рост населения обуславливает увеличение площади жилой застройки и потребность в строительстве новых улиц. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится. Также в перспективе ожидается прирост парка автотранспортных средств.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом. Внутри поселения – личным транспортом и пешеходным сообщением.

Перечисленные факторы ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Куяусского сельского поселения представлен в табл. 4.

Таблица 4
Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Куяусского сельского поселения в 2017 г.

Наименование населенного пункта/Показатели	Итого
Автомобильные дороги местного значения, всего км	12,100
Потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения, км	8,100
Потребность в строительстве автомобильных дорог местного значения на существующих улицах, км	0,800
Парк автомобилей, в т.ч.	
- легковые	120

- грузовые	7
- спец.техника	13
Наличие социальных объектов	с. Куюс: Школа, КОЦ, Администрация СП, ФАП с. Ороктой: Школа, ФАП с. Эдиган: Школа, СДК, ФАП
Наличие и необходимость автобусных маршрутов и остановок	Нет
Наличие и необходимость пешеходных переходов	Да/Нет необходимости в обустройстве новых
Наличие пешеходных мостов/из них требующих ремонта	Да/ не имеется требующих ремонта
Наличие автомобильных мостов/из них требующих ремонта/нового строительства	6/0/6

Из данных таблицы видно, что в настоящее время в Куюсском сельском поселении имеется потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения, текущем содержании существующих дорог, строительстве новых автомобильных мостов, а также строительстве новых улиц в связи с расширением с. Куюс, что обусловлено ростом населения и увеличением потребности в ИЖС.

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и ремонтом существующих;
- новое строительство поселковых улиц в связи с расширением территории поселения за счет увеличения протяженности имеющихся улиц;
- поддержания автомобильных дорог местного значения на уровне соответствующем категории, путем нормативного содержания дорог.

Потребность в строительстве новых автомобильных дорог местного значения составляет 0,800 км.

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 120 легковых автомобилей на 651 житель и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк грузовых автомобилей составляет порядка 7 машин. Также имеется 13 единиц спец. техники.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В сельском поселении внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таким образом, улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Куюзского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Общая протяженность улиц и проездов на балансе администрации муниципального образования Куюзского сельского поселения составляет 12,100 км.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения, очередность реализации мероприятий

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий, а также строительство автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями. В таблице представлены планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения Куюсского сельского поселения на перспективу.

Из данных таблицы видно, что в настоящее время в Куюсском сельском поселении имеется потребность в строительстве новой улицы в связи с расширением с. Куюс. Общая потребность в строительстве новых автомобильных дорог местного значения (гравийное покрытие) составляет 0,800 км.. Общая потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения составляет 8,100 км.

Таблица 5

Планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения Куюсского сельского поселения в 2018-2032 гг.

	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина, м	Общая площадь уличной сети, тыс.кв.м	Ремонт гравийного покрытия	Новое строительство/дороги	Новое строительство/автомобильные мосты	Новое строительство/водопропускные трубы
с. Куюс	ул. Центральная	1,200	6,000	7,200			1	
	ул.Бозурташ	0,500	6,000	3,000	0,500			
	ул. Нижнее-Кубинская	0,400	6,000	2,400	0,400			
	ул. Верх-Кубинская	0,200	6,000	1,200	0,200			
	ул. Стадионная	0,500	6,000	3,000	0,500			
с. Ороктой	ул.Центральная	1,400	6,000	8,400				
	ул.Заречная	1,000	6,000	6,000	1,000		1	
	ул.Новая	0,500	6,000	3,000	0,500			
	ул.Подгорная	0,900	6,000	5,400	0,900			
	ул.Карасу	1,000	6,000	6,000	1,000			1
ан	ул.Центральная	0,400	6,000	2,400	0,200		1	

	ул.Подгорная	0,500	6,000	3,000	0,500			
	ул.Каинзаринская	1,300	6,000	7,800	1,300		2	
	ул.Алтайская	1,100	6,000	6,600	1,100		1	
	ул.Агоя	1,200	6,000	7,200				
	Итого:	12,100		72,600	8,100	0,000	6	1
	Строительство новых улиц в микрорайоне "Фестиваль" с. Куюс			0,000		0,800		
	ИТОГО:	12,100		72,600	8,100	0,800	6	1

Таким образом, на территории Куюсского сельского поселения необходим ремонт гравийного покрытия улично-дорожной сети общей протяженностью 8,100 км., строительство улично-дорожной сети на существующих улицах и на территории районов нового жилищного строительства протяженностью 0,800 км., строительство шести новых автомобильных мостов и водопропускной трубы, при этом требуется текущее содержание улиц.

Программой предусматривается планомерное приведение дорожной сети Куюсского сельского поселения к нормативному уровню в период с 2018 по 2032 год.

Для прогнозирования стоимости работ на долгосрочный период была принята следующая методика:

1) Для определения стоимости содержания была принята стоимость содержания одного километра дороги территориального значения в соответствии с нормативом принятым КУ РУАД «Горно-Алтайавтодор для Чемальского района Республики Алтай. Так, в 2018 стоимость содержания 1 км дороги территориального значения составила 17,766 тыс.руб (см. приложение 1).

Текущее содержание учитывается исходя из общей протяженности имеющихся улиц. На 2017 год общая протяженность улиц составляет 17,59 км. Вновь построенные улицы включаются в расчет текущего содержания в соответствии с графиком строительства и включаются в расчет с сентября.

2) Для определения стоимости ремонта одного километра дороги с гравийным покрытием был выполнен сметный расчет стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги с покрытием серповидного профиля шириной 8 м. (см. приложение 2).

3) Для определения стоимости строительства одного километра дороги с гравийным покрытием был выполнен сметный расчет стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги с покрытием серповидного профиля шириной 8 м (см. приложение 3)

4) За основу стоимости проектирования одного километра автомобильной дороги с гравийным покрытием был осуществлен анализ коммерческих предложений от проектных организаций Республики Алтай на проектирование 1 км автомобильной дороги с гравийным покрытием, с учетом затрат на государственную экспертизу (см. приложение 4).

5) Для предварительного определения стоимости строительства новых автомобильных мостов взята сметная стоимость на строительство мостового перехода в Шебалинском районе получившая положительное заключение Государственной экспертизы Республики Алтай на достоверность сметной стоимости. Конструкция и габариты моста предлагается выполнить следующими: Длина 8 м., Гбм+1*0,75м, проезжая часть деревянная, опоры металлические сваи с деревянной заборной стенкой, пролетное строение металлическое. Из вышеназванного заключения получена стоимость одного метра мостового перехода и стоимость ПИР.

6) Для предварительного определения стоимости строительства новых водопропускных труб взята сметная стоимость на устройство водопропускной трубы в рамках реализации проекта на подъезд к микрорайону «Лесная поляна» в с. Узнезя Чемальского района, разработанного ООО «ПК Дорстрой», декабрь 2016 г. Стоимость составила 198,7 тыс.руб.

Для учета уровня инфляции в долгосрочный период был рассчитан средний прогнозный уровень инфляции на основании официальных данных Росстата, составляющий 4,65%.

На основании имеющихся данных составим, График и общая стоимость ремонта гравийного покрытия улиц Куюсского сельского поселения на 2018-2033 гг. (таблица 6), График строительства улиц Куюсского сельского поселения на 2020-2033 гг. (таблица 7) и График текущего содержания улиц Куюсского сельского поселения на 2020-2033 гг. (таблица 8).

Таблица 6

График и общая стоимость ремонта гравийного покрытия улиц Куюсского сельского поселения на 2018-2033 гг.

Наименование улицы/год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2018-2032
с. Куюс	0,000	0,000	0,000	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,600
ул. Центральная																0,000
ул.Бозурташ				0,500												0,500
ул. Нижнее-Кубинская				0,400												0,400
ул. Верх-Кубинская				0,200												0,200
ул. Стадионная									0,500							0,500
с. Ороктой	0,000	1,000	0,900	0,000	1,000	0,000	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,400
ул.Центральная																0,000
ул.Заречная					1,000											1,000
ул.Новая								0,500								0,500
ул.Подгорная			0,900													0,900
ул.Карасу		1,000														1,000
с. Эдиган	1,300	0,000	0,000	0,000	0,000	1,100	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,100
ул.Центральная							0,200									0,200
ул.Подгорная							0,500									0,500
ул.Каинзаринская	1,300															1,300
ул.Алтайская						1,100										1,100
ул.Аговая																0,000
ВСЕГО	1,300	1,000	0,900	1,100	1,000	1,100	0,700	0,500	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,100
Расчетная стоимость ремонта гравийного покрытия на 1 км. / тыс.руб.	804,8	842,2	881,3	922,3	965,2	1010,1	1057,1	1106,2	1157,7	1211,5	1267,8	1326,8	1388,5	1453,0	1520,6	
Общая сумма денежных средств, необходимых для ремонта гравийного покрытия улиц	1046,2	842,2	793,2	1014,6	965,2	1111,1	739,9	553,1	578,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7644,3

Таблица 7

График и общая стоимость строительства улиц и искусственных сооружений Куюсского сельского поселения на 2018-2033 гг.

№	Наименование улицы/год	вид покрытия для строительства, км	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Итого 2018-2032	
1	с. Куюс		0,000	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
2	Строительство новых улиц в микрорайоне "Фестиваль" с. Куюс	гравийное		0,800														0,800	
3	ВСЕГО		0,000	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	
4	<i>Расчетная стоимость проектных работ на строительство 1 км. дорог с гравийным покрытием / тыс.руб.</i>		800,0	837,2	876,1	916,9	959,5	1004,1	1050,8	1099,7	1150,8	1204,3	1260,3	1318,9	1380,3	1444,4	1511,6		
5	Общая сумма денежных средств, необходимых для проектирования улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.		0,0	669,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	669,8
6	<i>Расчетная стоимость строительных работ на 1 км. / тыс.руб. (гравийное покрытие)</i>		3031,8	3172,8	3320,3	3474,7	3636,3	3805,3	3982,3	4167,5	4361,2	4564,0	4776,3	4998,4	5230,8	5474,0	5728,6		
7	Общая сумма денежных средств, необходимых для строительства улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.		0,0	2538,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2538,2
8	Общая сумма для проектирования и строительства улиц		0,0	3208,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3208,0

Продолжение таблицы 7

№	Наименование улицы/год	вид покрытия для строительства, км	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Итого 2018-2032
9	Общая сумма для проектирования и строительства искусственных сооружений, в т.ч.		0,0	0,0	5168,3	5200,7	4668,6	5695,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8942,8	8193,6	0,0	37869,5
10	Стоимость проектных работ на строительство автомобильных мостов / тыс.руб.				2142,8	2242,4	2346,7	2455,8			0,0	0,0	0,0	0,0	3375,8	3532,8		16096,4
11	Расчетная стоимость строительных работ на 1 м.п. а/м моста (ширина 6 м.) / тыс.руб.				353,4	369,8	387,0	405,0			0,0	0,0	0,0	0,0	556,7	582,6		
12	Полная длина автомобильного моста, м				8,0	8,0	6,0	8,0							10,0	8,0		48,0
13	Общая стоимость строительства автомобильных мостов / тыс.руб.				2826,8	2958,2	2321,9	3239,8	0,0						5567,0	4660,8		21574,5
14	Строительство водопропускной трубы на ул. Карасу/ тыс.руб.				198,7													198,7

Таблица 8

График и общая стоимость текущего содержания улиц Куюсского сельского поселения на 2020-2032 гг.

	Наименование автомобильных дорог	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	Норматив содержания а/д/мес с учетом индекса	17,8	18,6	19,5	20,4	21,3	22,3	23,3	24,4	25,6	26,7	28,0	29,3	30,7	32,1	33,6
с. Куюс	ул. Центральная	255,8	267,7	280,2	293,2	306,8	321,1	336,0	351,7	368,0	385,1	403,0	421,8	441,4	461,9	483,4
	ул.Бозурташ	106,6	111,6	116,7	122,2	127,8	133,8	140,0	146,5	153,3	160,5	167,9	175,7	183,9	192,5	201,4
	ул. Нижнее-Кубинская	85,3	89,2	93,4	97,7	102,3	107,0	112,0	117,2	122,7	128,4	134,3	140,6	147,1	154,0	161,1
	ул. Верх-Кубинская	42,6	44,6	46,7	48,9	51,1	53,5	56,0	58,6	61,3	64,2	67,2	70,3	73,6	77,0	80,6
	ул. Стадионная	106,6	111,6	116,7	122,2	127,8	133,8	140,0	146,5	153,3	160,5	167,9	175,7	183,9	192,5	201,4
с. Ороктой	ул.Центральная	298,5	312,3	326,9	342,1	358,0	374,6	392,0	410,3	429,4	449,3	470,2	492,1	515,0	538,9	564,0
	ул.Заречная	213,2	223,1	233,5	244,3	255,7	267,6	280,0	293,1	306,7	320,9	335,9	351,5	367,8	384,9	402,8
	ул.Новая	106,6	111,6	116,7	122,2	127,8	133,8	140,0	146,5	153,3	160,5	167,9	175,7	183,9	192,5	201,4
	ул.Подгорная	191,9	200,8	210,1	219,9	230,1	240,8	252,0	263,7	276,0	288,8	302,3	316,3	331,0	346,4	362,5
	ул.Карасу	213,2	223,1	233,5	244,3	255,7	267,6	280,0	293,1	306,7	320,9	335,9	351,5	367,8	384,9	402,8
с. Эдиган	ул.Центральная	85,3	89,2	93,4	97,7	102,3	107,0	112,0	117,2	122,7	128,4	134,3	140,6	147,1	154,0	161,1
	ул.Подгорная	106,6	111,6	116,7	122,2	127,8	133,8	140,0	146,5	153,3	160,5	167,9	175,7	183,9	192,5	201,4
	ул.Каинзаринская	277,1	290,0	303,5	317,6	332,4	347,9	364,0	381,0	398,7	417,2	436,6	456,9	478,2	500,4	523,7
	ул.Алтайская	234,5	245,4	256,8	268,8	281,3	294,3	308,0	322,4	337,3	353,0	369,5	386,6	404,6	423,4	443,1
	ул.Аговая	255,8	267,7	280,2	293,2	306,8	321,1	336,0	351,7	368,0	385,1	403,0	421,8	441,4	461,9	483,4
	Всего по существующим улицам	2579,6	2699,6	2825,1	2956,5	3093,9	3237,8	3388,4	3545,9	3710,8	3883,4	4064,0	4252,9	4450,7	4657,6	4874,2
	Строительство новых улиц в микрорайоне "Фестиваль" с. Куюс		44,6	186,8	195,5	204,6	214,1	224,0	234,4	245,3	256,8	268,7	281,2	294,3	307,9	322,3
	Итого по новому микрорайону	0,0	44,6	186,8	195,5	204,6	214,1	224,0	234,4	245,3	256,8	268,7	281,2	294,3	307,9	322,3
	Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц Куюсского сельского поселения	2579,6	2744,2	3011,9	3151,9	3298,5	3451,9	3612,4	3780,4	3956,2	4140,1	4332,6	4534,1	4744,9	4965,6	5196,5

Таблица 9

**Общая потребность в реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения
на 2020-2033 гг.**

Наименование улицы/год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	ВСЕГО
Общая сумма денежных средств, необходимых для ремонта гравийного покрытия улиц	1046,2	842,2	793,2	1014,6	965,2	1111,1	739,9	553,1	578,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7644,3
Общая сумма денежных средств, необходимых для проектирования улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.	0,0	669,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	669,8
Общая сумма денежных средств, необходимых для строительства улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.	0,0	2538,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2538,2
Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц Куюсского сельского поселения	2579,6	2744,2	3011,9	3151,9	3298,5	3451,9	3612,4	3780,4	3956,2	4140,1	4332,6	4534,1	4744,9	4965,6	5196,5	57500,9
Проектирование искусственных сооружений (автомобильные мосты, водопропускные трубы)			2142,8	2242,4	2346,7	2455,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3375,8	3532,8	0,0	16096,4
Строительство искусственных сооружений (автомобильные мосты, водопропускные трубы)			3025,5	2958,2	2321,9	3239,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5567,0	4660,8	0,0	21773,2
ИТОГО	3625,8	6794,3	8973,4	9367,2	8932,3	10258,6	4352,3	4333,5	4535,0	4140,1	4332,6	4534,1	13687,7	13159,2	5196,5	106222,8

Таким образом, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Куюсского сельского поселения предусмотрено:

- ремонт гравийного покрытия улично-дорожной сети общей протяженностью 8,100 км;;

- строительство улично-дорожной сети на существующих улицах и на территории районов нового жилищного строительства протяженностью 0,800 км.

- строительство новых автомобильных мостов и водопропускных труб;

- текущее содержание автомобильных дорог местного значения.

Развитие транспорта на территории Куюсского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения

Таблица 10

Объемы и источники финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов улично – дорожной сети

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (км)	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финансирования
			начало	окончание			на весь период 2018-2032 гг.	по годам					2023-2026	2027-2032	
								2018	2019	2020	2021	2022			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Ремонт гравийного покрытия улиц	Поддержание надлежащего уровня состояния улично-дорожной сети	апр.18	дек.26	7644,3	8,1	7644,3	1046,2	842,2	793,2	1014,6	965,2	2983,0	0,0	Администрация Куюсского сельского поселения
2	Проектирование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового жилищного строительства	январь.19	дек.19	669,8	0,8	669,8	0,0	669,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация Куюсского сельского поселения
3	Строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового жилищного строительства	апр.19	дек.19	2538,2	0,8	2538,2	0,0	2538,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация Куюсского сельского поселения
4	Текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Поддержание надлежащего уровня состояния улично-дорожной сети	январь.18	дек.32	57500,9		57500,9	2579,6	2744,2	3011,9	3151,9	3298,5	14800,8	27913,9	Администрация Куюсского сельского поселения
5	Проектирование и строительство искусственных сооружений	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового ИЖС, замена существ.объектов	январь.20	дек.31	37869,5		37869,5			5168,3	5200,7	4668,6	5695,6	17136,4	Администрация Куюсского сельского поселения
6	Всего				106222,8		106222,8	3625,8	6794,3	8973,4	9367,2	8932,3	23479,4	45050,3	

Общий объём средств, необходимый на мероприятия по строительству и текущему содержанию объектов улично – дорожной сети Куюсского сельского поселения на 2018 - 2032 годы, составляет 106 222,8 тыс. рублей. Из них 3% требуется на проектирование и строительство новых автомобильных дорог, 54,1% - на текущее содержание улиц, 35,6% - на проектирование и строительство искусственных сооружений и 7,2% - на ремонт гравийного покрытия улиц.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2032 годы.

Следует отметить, что бюджетная обеспеченность Куюсского сельского поселения находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Куюсского сельского поселения на 2018 - 2032 годы представлены в таблице.

Таблица 11

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Куюсского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней	в т.ч. федеральный бюджет	в т.ч. региональный бюджет	в т.ч. бюджет Куюсского сельского поселения	в т.ч. прочие источники
1	Ремонт гравийного покрытия улиц	7644,3				
2	Проектирование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	669,8				

3	Строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	2538,2				
4	Текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	57500,9				
5	Проектирование и строительство искусственных сооружений	37869,5				
6	Всего	106222,8				

Таким образом, общая сумма средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию систем транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения на 2018 - 2032 годы составляет 106 222,8тыс.руб. Данные мероприятия подразумевают ремонт гравийного покрытия, текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство искусственных сооружений и строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения новых жилых микрорайонов улично-дорожной сетью общей протяженностью 0,800 км.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения обеспечат:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения представлены в таблице 12.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;

- проектирование и строительство требуемых искусственных сооружений;

- проектирование и строительство муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях нового жилищного строительства, общая протяженность 0,800 км.

Таблица 12

Целевые индикаторы реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Куюсского сельского поселения

№ п/п	Наименование показателей результативности	Ед. изм.	Утверждено в программе												Факт. достигнутые результаты	Отклонение	Оценка эффективности долгоср. программы	
			на весь период 2017 (факт)-2032 гг.	2017 факт	по годам													2027-2032
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026					
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	12,900	12,1	12,100	12,900	12,900	12,900	12,900	12,900	12,900	12,900	12,900	12,900				
2	Увеличение протяженности автомобильных дорог нормативным требованиям, в результате нового строительства по годам	км	0,800	0	0,000	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
3	Общая протяженность вновь построенных автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям накопительно	км	0,800	0	0,000	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800				
4	строительстве автомобильных дорог местного значения	км	0,800	0,800	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
5	Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия по	км	8,100		1,300	2,300	3,200	4,300	5,300	6,400	7,100	7,600	8,100	8,100				

Продолжение таблицы 12

№ п/п	Наименование показателей результативности	Ед. изм.	Утверждено в программе												Факт. достигнутые результаты	Отклонение	Оценка эффективности долгоср. программы	
			на весь период 2017 (факт)-2032 гг.	2017 факт	по годам													2027-2032
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026					
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
6	автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям		12,900	4,000	5,300	7,100	8,000	9,100	10,100	11,200	11,900	12,400	12,900	12,900				
7	Общая протяженность автомобильных дорог местного значения не соответствующих		-8,100	8,100	6,800	5,800	4,900	3,800	2,800	1,700	1,000	0,500	0,000	0,000				
8	Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и ремонта имеющихся улиц	%	100,000	33,06	43,80	55,04	62,02	70,54	78,29	86,82	92,25	96,12	100,00	100,00				
9	Процент выполнения конечного планового показателя (эталон протяженность дорог соответствующих требованиям к 2032 г.)	%	100,00	31,01	41,09	55,04	62,02	70,54	78,29	86,82	92,25	96,12	100,00	100,00				
10	Увеличение удельного веса дорог, соответствующих нормативным требованиям (цепным методом)	%	66,94		10,74	11,24	6,98	8,53	7,75	8,53	5,43	3,88	3,88	0,00				
11	Изменение процента выполнения конечного планового показателя (цепным методом)		68,99		10,08	13,95	6,98	8,53	7,75	8,53	5,43	3,88	3,88	0,00				

**7. Предложение по институциональным преобразованиям.
Совершенствованию правового информационного обеспечения
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и
субъектов экономической деятельности на территории Куюсского
сельского поселения**

Администрация Куюсского сельского поселения будет осуществлять общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов поселения.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости и достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей.

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Транспортная система Куюсского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования и поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

ПРИЛОЖЕНИЯ