**ЗАХВАТ САМОЛЕТА**

Самолет всегда захватывают дважды: сначала угон­щики, затем — спецподразделение. Эти действия одина­ково опасны, и перевести дух можно, только оказавшись, наконец, в своей прихожей. А до тех пор главная запо­ведь — беспрекословно выполнять команды: сначала зах­ватчиков, потом — солдат.

Если у вас нет специальной подготовки, ни в коем слу­чае не пытайтесь проявлять героизм, пока это возможно. Вы имеете дело с преступником, который уже перешагнул определенную границу, и страх еще одного преступления вряд ли его остановит.

Угонщик понимает, что в любой стране приземления ему придется серьезно отвечать (хотя, скорее всего его вернут назад). Во Франции, Швейцарии, Голландии и ФРГ ему грозят от 10 лет тюрьмы до смертной казни, в Ка­наде — пожизненное заключение, в США — 20 лет.

Опыт показывает, что заложники больше всего стра­дают не от физического насилия, а от сильнейшего психо­логического шока. Именно это в первую очередь следует помнить, оказавшись в несчастливом самолете.

Многие специалисты по безопасности, например, справедливо рекомендуют заложнику отвлечься от не­приятных мыслей анализом ситуации.

Осмотрите место, где вы находитесь, отметьте пути отступления, укрытия, за которыми можно спрятаться в случае перестрелки. Присмотритесь к людям, захватив­шим вас. Оцените их психическое состояние, вооруже­ние.

Попытайтесь по возможности войти с ними в контакт, начать разговор — это удобно сделать, если вы сидите около прохода. Дайте понять, что вы сочувствуете. Как можно больше расскажите о себе, покажите семейную фо­тографию. Если вам сразу не заткнули рот, это вселяющий надежду знак.

Попробуйте даже давать какие-то советы, ведите себя естественно, даже дружески. Во-первых, вы успокоитесь сами и успокоите бандита, во-вторых, психологически ему будет труднее застрелить вас как заложника. Если на­дежды на контакт по вашему мнению нет, старайтесь не выделяться в группе заложников, ничем не раздражать бандитов. Не стоит сморкаться и кашлять, громко плакать или выражать свое недовольство. Если вы хотите открыть сумочку, встать или перейти на другое место, спраши­вайте разрешения.

Часто в ходе переговоров захватчики освобождают детей, женщин и больных. Если вы попали в это число (иногда благодаря симуляции, убедившей бандита, что вы больны), вы должны максимально помочь оставшимся на борту. Прежде всего тем, что сообщите как можно больше и точнее о том, что происходит в самолете, группе по борьбе с терроризмом.

Это можно сделать и, не выходя из самолета: просто разговаривая с соседом. Дело в том, что спецподразделение, скорее всего, установило снаружи подслушивающие устройства и собирают всю информацию.

Вот главная информация: число захватчиков, в какой части самолета они находятся, вооружение, число пасса­жиров, где они находятся, моральное и физическое со­стояние террористов, особенности их поведения (агрес­сия, воздействие наркотиков), кто главный в группе. Часы кормления и отхода ко сну, не было ли замечено миниро­вания помещения.

Но это лишь основные вопросы, и надо помнить, что в экстремальных ситуациях существенными могут ока­заться любые подробности: лишней информации здесь не бывает. Если нам задают вопросы люди, которые поддер­живают связь между властями на земле и террористами, старайтесь помочь и им. Дело в том, что это, как правило, члены спецподразделения, переодетые в зависимости от ситуации в ту или иную одежду: летчиков, врачей и т. д.

Еще несколько советов.

♦ старайтесь занять себя: читать, писать, играть или раз­говаривать с соседями;

♦ не употребляйте алкоголь;

♦ отдайте личные вещи, которые требуют террористы;

♦ при стрельбе ложитесь на пол или укройтесь за си­деньем, но никуда не бегите;

♦ захват самолета может продолжаться несколько дней, в течение которых наблюдается улучшение отношения пиратов к пассажирам, поэтому не теряйте веру в благополучный исход.

Если в общении с угонщиками лучше сидеть около прохода, то при появлении группы захвата безопаснее у стены или иллюминатора. Услышав сильные хлопки сна­ружи, соберитесь: скорее всего, это сработали заряды группы захвата, после которых отделятся люки. Следую­щие хлопки в салоне, — шашки со слезоточивым газом или световые гранаты.

Вы должны закрыть глаза и задержать дыхание, накло­ниться как можно ниже. Не трите глаза. Наиболее безопас­ная позиция — руки за голову, закрыть шею. Локтями — бока и живот.

в любом случае, безусловно, во время работы группы захвата нельзя бежать, падать в объятия освободи­телей и стоять в то время, когда прозвучала команда пас­сажирам упасть на пол. Конечно, бойцы спецподразделе­ния не обязательно стреляют во всех, кто к ним бежит, но надо иметь в виду, что пассажиры и террористы не отли­чаются одеждой, а нервы у спасателей натянуты.

Не выбегайте из самолета до тех пор, пока не после­дует приказ, не суетитесь; при освобождении выходите как можно быстрее, не тратьте время на поиски ручной клади — самолет еще может взорваться или загореться.